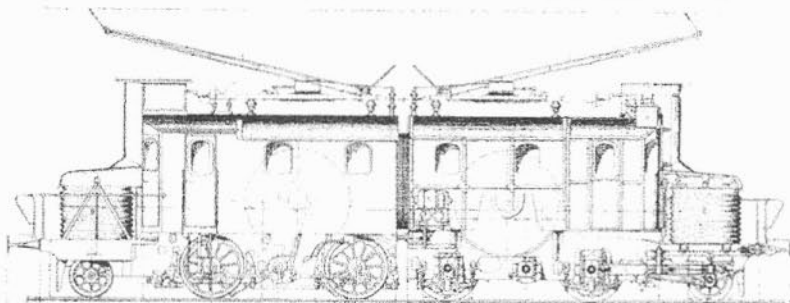


FULGUREX Spur "H0", 1:87

Bern-Lötschberg-Simplon

Art.no.: 2234 BLS Fb 2x2/3, no. 101, braun

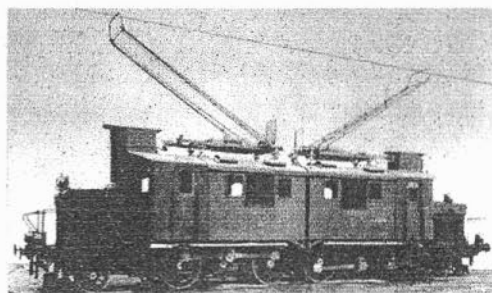
Art.no.: 2234/1 K.P.E.V. EG 509/510, (ex BLS), grün



Diese Probelokomotive wurde von der BLS 1908 bestellt und schliesslich 1910 ausgeliefert. Es handelt sich dabei um eine Einphasen-Strom-Lok welche durch die Firma Krauss & Cie in München aufgebaut und durch die AEG (Allgem. Elektrizitäts-Gesellschaft) in Berlin elektrifiziert wurde.

Die Maschine bestand aus zwei kurzgekuppelten Hälften von denen jede zwei Triebachsen und eine Laufachse besitzt. Beide Hälften sind somit eigentlich zwei eigenständige Lokomotiven. Angetrieben wird die Lok mittels leicht abweichend, senkrechter Triebstange, übertragend auf eine Blindwelle und mittels Stangenantrieb auf die Räder (Bauart Winter-Eichberg). Die Lok hatte ein relativ kurzes Gastspiel in der Schweiz und wurde, vorallem mangels Leistung im Bergbetrieb, bereits 1912 wieder an die AEG zurückgegeben. Auch wurden Vergleichsfahrten mit der damals ebenfalls neuen Ce 6/6 durchgeführt, welche der Fb 2x2/3 um Längen voraus war. Dennoch darf diese 1600 PS starke (oder eben schwache) Lok als Klassiker auf dem BLS-Streckennetz eingestuft werden. Die Maschine fand dann später, umlackiert in grün, bei der K.P.E.V. (Königlich-Preussischen-Eisenbahn-Vereinigung) als Personenzugslok ihr neues zu Hause.

FULGUREX hat sich entschlossen, dieses "Unikum" zu ehren und diese Lok den zahlreichen BLS-Sammlern zugänglich zu machen. Die Kleinserie umfasst eine Totalproduktion von nur 200 Maschinen und wird mit zahlreichen, funktionsfähigen Details versehen sein (Präzisionsmotoren, Standlicht, Kabinenausbau, funkt. Schlepp-Pantografen, zu öffnende Türen, etc.).
Mindestradius: 2.



Auslieferung 2007

Preis: sFr. 2'100.--

sep. 05

Reservationschein

..... Art.no 2234 BLS Fb 2x2/3, no. 101, braun

..... Art.no. 2234/1 K.P.E.V. EG 509/510, (ex BLS), grün

Name und Adresse:

Datum und Unterschrift: