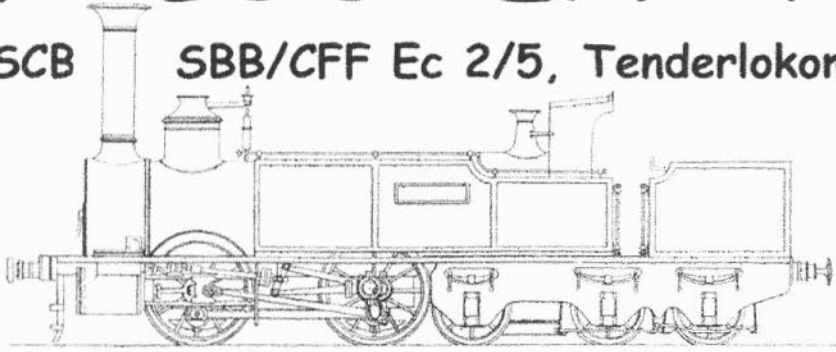


FULGUREX Spur "H0", 1:87

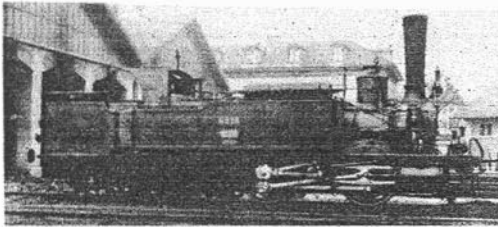
SCB SBB/CFF Ec 2/5, Tenderlokomotive System Engerth



Dieser Lokomotivtyp nach dem vom österreichischem Ingenieur und technischem Rat Wilhelm Engerth zuerst für die Semmeringbahn entworfenen und ausge-

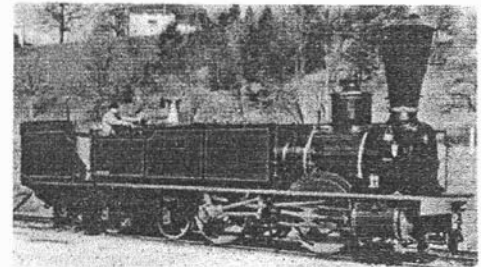
führten System, wurde für die Schweiz in 110 Stück erstellt und zwar 94 in der Maschinenfabrik in Esslingen, 2 bzw. 6 in den Hauptwerkstätten der VSB und der SCB in Rorschach und Olten und 8 in der Maschinenfabrik von Escher, Wyss & Cie. in Zürich. Baujahre waren 1854 bis 1895. Verwendung fanden diese Maschinen auf den Strecken der SCB, VSB und der Neuenburger Jurabahn. Der heute bedeutenste und zweifellos wertvollste Veteran des Dampfbetriebes, der im Originalzustand die Ausstellung im

Verkehrshaus der Schweiz bereichert, ist die Lokomotive "Genf" (noch ohne Kabinenaufbau). Mit ihr wurde am 27. April 1858 der offizielle Eröffnungszug und 100 Jahre später der Jubiläumszug von Basel durch den alten Hauensteintunnel nach Olten geführt. Die Leistung dieser Lok beträgt 260 PS / 60 km/h.



SBB/CFF no. 6998 (ex Olten)

FULGUREX plant diese Lok in der SCB sowohl auch in den SBB/CFF Versionen, als Kleinserienmodell, zu bauen. Die Loks werden mit allen erdenklichen Details versehen sein (Standlicht, Führerstand, filigrane Kurbelstangen, etc.). Das Modell "Genf" besitzt als einziges keinen Kabinenaufbau. Die Totalserie beträgt 200 Stück (jede Lok ist nummeriert). Mindestradius: 2.



SCB no. 28 "Genf", (Verkehrshaus, Luzern)

Auslieferung 2006

Preis: sFr. 1'900.--

Reservationschein

sep. 05

- Art.no 2231 SCB Ec 2/5, no. 14 "St.Jakob"
- Art.no. 2231/1 SCB Ec 2/5, no. 28 "Genf", ohne Kabine
- Art.no. 2231/2 SCB Ec 2/5, no. 29 "Zürich", liegender Dampfdom
- Art.no. 2231/3 SCB Ec 2/5, no. 34 "Lausanne", liegender Dampfdom
- Art.no. 2232 SBB/CFF Ec 2/5, no. 6998 (ex Olten no. 4), schwarz
- Art.no. 2232/1 SBB/CFF Ec 2/5, no. 6995 (ex Zürich no. 29), schwarz

Name und Adresse:

Datum und Unterschrift: