

HO-205 SBB E 3/3 Tigerli

HO-205/2 SBB E 3/3 8479



Tenderlokomotive SBB E 3/3 8479

HO-205/2

03/09

Prototyp

Diese beliebten kleinen Dampflokomotiven wurden Anfang des 20. Jahrhunderts gebaut und für den Rangierdienst in kleinen und mittleren Bahnhöfen eingesetzt. Einige der Maschinen beendeten ihre Karriere auf diversen Industriegeländen, andere werden heute noch von privaten Vereinen gepflegt und erhalten.

Die von Lematec nachgebildeten Prototypen sind in zwei Serien aufgeteilt.

Die erste ist aus der Schweizerischen Centralbahn (SCB) entstanden, sie wurde von 1896 bis 1901 in 25 Exemplaren von der Lokomotivfabrik Winterthur unter den Nummern 71-80, 5-13 und 41-46 hergestellt.

Diese Serie hebt sich durch ihren einfachen Bau und ihre Kraft hervor: Zugkraft 3'400 kg, 250 PS bei 20 km/h und einem Dienstgewicht von 33 t sowie kurzer Achsstand von 3'120 mm. Bei ihrer Übernahme durch die SBB wurden diese Lokomotiven dem Kreis 2 zugeteilt. Ihr Unterhalt oblag der Werkstatt Olten.

Die zweite Serie wurde von den SBB gebaut.

Die 61 Lokomotiven vom Typ E 3/3, welche die SBB 1902/03 von den Privatbahnen Nordostbahn (NOB), Schweizerische Centralbahn (SCB) und Jura-Simplonbahn (JS) übernahmen, reichten für den Rangierdienst in den Bahnhöfen und den dazugehörigen Anschlussanlagen bei weitem nicht aus. Der Bau dieser neuen Serie von 83 Einheiten mit den Nummern 8451-8533 stützte sich auf den Typ SCB. Ab der Nummer 8480 wurde der Achsstand zwischen der zweiten und dritten Achse um 200 mm verlängert, der Gesamtachsstand stieg demzufolge von 3'120 mm auf 3'320 mm.

Folgende Versionen wurden gebaut

HO-205/1	SBB E 3/3 8458, schwarz	1-60	60 Exemplare 2009
HO-205/2	SBB E 3/3 8479, grau-blau/schwarz	1-45	45 Exemplare 2009
HO-205/3	SCB E 3/3 Nr. 80, grün	1-50	50 Exemplare 2009
HO-205/4	SBB E 3/3 8425, schwarz	1-38	38 Exemplare 2009
HO-205 NS	NS 7802, schwarz, durch Philotrains NL erhältlich	1-27	27 Exemplare 2009

Die LEMATEC-Modelle in Spur HO – Maßstab 1/87

Diese Sammlermodelle aus der Lematec Werkstätte verfügen über eine besonders detaillierte, feine und genaue Ausführung ihrer Prototypen, die bis ins kleinste Detail nachgebildet werden.

Sie werden handwerklich aus Messing hergestellt und sind aus über fünfhundert Teilen zusammengesetzt.

Eine gravierte Platte auf dem Fahrgestell gibt das Baujahr und die Seriennummer an und garantiert so die Authentizität des Modells.

Technische Daten

- Länge über Puffer: 97.1 mm
- Stromaufnahme bei 12 V unbelastet: 67 mA
- Gewicht: 140 g
- Antrieb der Motorachse durch Präzisionsmotor Maxon mit ausgewuchtetem Schwungrad, besonders sanfter Betrieb und außergewöhnliche Langsamfahrt
- Stromaufnahme in allen Achsen
- Gefederte Achsen
- Fahrtrichtungsabhängige Konstantbeleuchtung 1,5 V
- Digitalschnittstelle NEM 651, Einbau ohne Lok Demontage
- Modellkupplungen, Austauschkupplungshaken liegen bei
- Federpuffer
- Führerstand mit kompletter Inneneinrichtung, Türen zum öffnen
- Bündige Scheiben
- Blech am Dachrand besonders fein
- Gesäumter Domansatz wie beim Prototypen
- Maßstäbliche Radsterne
- Besonders feine Nachbildung des Gestänges und der Steuerung

Tenderlokomotive SBB E 3/3 8479

