



Locomotive à vapeur A 3/5 710 des CFF

O-081/1

Locomotive à vapeur A 3/5 710 des CFF

Prototype

À leur création en 1902, les CFF avaient un besoin urgent de locomotives performantes pour assurer la traction des trains directs sur les lignes de plaine. Comme le temps manquait pour le développement d'une nouvelle machine, la Société Suisse pour la Construction de Locomotives et Machines à Winterthur (SLM) fut chargée de poursuivre la fabrication de locomotives de type A 3/5 sur la base des 2 prototypes construits en 1902 pour la compagnie du Jura-Simplon (JS). Construites entre 1904 et 1909, les A 3/5 703 à 809, formeront de loin la plus importante série de locomotives à vapeur des CFF. Cette machine à vapeur saturée était équipée d'un système français compound à 4 cylindres «de Glehn», les deux cylindres extérieurs étant à haute pression. Les locomotives 703 à 748 avaient, comme les prototypes, un tender à 4 essieux, le reste de la série un tender à 3 essieux. De 1913 à 1923, 68 locomotives furent équipées d'une surchauffe de 21 à 24 éléments qui permit une augmentation de la charge remorquée de 10%. Avec les progrès de l'électrification, les autres locomotives furent retirées progressivement du service entre 1927 et 1936. Après la deuxième guerre mondiale, les 39 locomotives restantes reprirent du service en raison de la pénurie de véhicules électriques. En 1964, la A 3/5 705 reste l'unique survivante de la série. Elle sera fort heureusement préservée et assure régulièrement la traction de trains historiques, pour le plus grand bonheur des amateurs.

La A 3/5 série 703-809 est considérée par beaucoup comme la plus belle des machines à vapeur suisses, et sa reproduction à l'échelle O, particulièrement fine et détaillée, reflète fidèlement cette beauté intemporelle. Bien que centenaire, la silhouette gracile et racée de cette locomotive n'a pas pris une ride, témoignage du génie des ingénieurs de l'époque.

La production LEMATEC comprend les versions suivantes

O-081	SBB A 3/5 705 , gris-noir, locomotive historique, version actuelle	1 - 19	19 exemplaires 09/2008
O-081A	SBB A 3/5 705 , noir, locomotive historique, version 1990	1 - 7	7 exemplaires 09/2008
O-081/1	SBB A 3/5 710 , noir	1 - 19	19 exemplaires 09/2008

Caractéristiques techniques

Longueur hors-tout	18.600 m	Diamètre des roues motrices	1.780 m
Moteur	4 cylindres compound	Diamètre des roues du bogie	0.850 m
Timbre de la chaudière	15 hpz	Poids en ordre de marche	108 t
Puissance	1'300 ch	Tender 4 essieux, stock eau / charbon	17 m3 / 8 t
Vitesse maximale en service	100 km/h		

Modèle réalisé en écartement O, à l'échelle 1 : 45

Ce modèle de collection des ateliers Lematec reproduit fidèlement son prototype jusque dans ses moindres détails.

Fabriqué artisanalement en laiton, il se compose d'approximativement 2'000 pièces.

Une plaque gravée, apposée sur le châssis, indique l'année de fabrication et le numéro de série, attestant l'authenticité du modèle.

Caractéristiques techniques du modèle

- Entraînement par moteur Faulhaber à courant continu
- Consommation sans charge sous 12 V: 300 mA
- Longueur hors tampons: 415.1 mm / 417.6 mm
- Rayon de courbure minimum: 1'600 mm
- Poids : 2'250 g

CFF A 3/5 710

