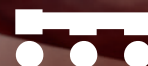


Märklin Jolanda.
Luxus in seiner schönsten Form.



Einmalige Serie 2009
für die Märklin-Händler-Initiative





JOLANDA

16064 Schraubendampfer „Jolanda“.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Schraubendampfers um 1910. Rumpf und Aufbau aus Metall. Ankerkette mit Anker. Anker kann über Ketten-Drehrad gehoben werden. An Backbord und Steuerbord jeweils eine bewegliche Aufstiegstreppe. Filigrane Darstellung der Aufbauten, Einlauftrichter, Rettungsboote, Masten mit Takelage etc. Eingebauter Uhrwerksmotor zum Antrieb der Schiffsschraube. Bewegliches Ruder über Steuerrad an Deck verstellbar. Beiliegend ein rollfähiger Wellenfuß, auf den das Schiffsmodell zur Dekoration gestellt und auf dem es bewegt werden kann. Länge des Schiffes ca. 82,0 cm.

- **Limitierte Auflage: 2009 Exemplare.**
- **Nummeriertes Echtheits-Zertifikat.**

Bestellschluss: 30. April 2009

Voraussichtlicher Liefertermin: 4. Quartal 2009

€ 1.900,-*


● ● ● **Einmalige Serie 2009**
für die Märklin-Händler-Initiative



Blick vom Heck auf das Bootsdeck und den mächtigen Kamin.



Eine Treppe mit fein nachgebildeter Reling führt zu den Rettungsbooten.



Seitlicher Blick auf die feine Lackierung, die Bullaugen und die bewegliche Aufstiegstreppe.



An den per Hand eingesetzten Davits hängen die insgesamt vier Rettungsboote.



Die Schiffsschraube wird von einem kräftigen Uhrwerksmotor angetrieben.



Die liebevoll angebrachte Beschriftung komplettiert das Modell.

Baut mir ein Schiff, und ich entdecke die Welt.



Schon früh hatte der Mensch den Traum, die Welt zu entdecken, große Gewässer zu überqueren und damit seine Neugierde auf unbekannte Länder und Kulturen zu stillen. Schnell entwickelte er dazu ein Hilfsmittel, um das Hindernis Wasser als neuen Verkehrsweg zu nutzen: Das Schiff. Kontinente waren nun miteinander verbunden, und die Schifffahrt brachte den Handel rund um den Erdball in Gang. Ein neues Zeitalter begann. Binnen kürzester Zeit säumten imposante Hafenstädte die Küsten der ganzen Welt, und stolze Linienschiffe lichteten bald überall ihre Anker. Nur einmal mit einem solchen Schiff auf Entdeckungsreise gehen – mit Märklin Modellen kann diese Sehnsucht zur Wirklichkeit werden.

Schiffe aller Bauarten waren schon sehr früh im Märklin Programm vertreten – angefangen bei Segelschiffen und Fregatten in üppiger Bemalung über Dampfschiffe bis hin zu imposanten Linienschiffen. Und weil große Eroberer am liebsten komfortabel und luxuriös verreisen, erlebt ein Märklin Modell in diesem Jahr nach 80 Jahren eine fulminante Renaissance: Die Luxusjacht Jolanda. Das replizierte Modell gleicht dem Märklin Schraubendampfer von 1910 auf den ersten Blick

wie ein Ei dem anderen. Denn wie sein Vorgänger ist auch das Replikat ein Kunstobjekt in bester Metallspielzeug-Tradition. So bestehen Schiffsrumpf und auch alle Aufbauten aus starken Blechen. Und doch unterscheidet sich die Luxusjacht Jolanda für den Kenner sofort von seinem historischen Vorbild: Denn statt mit 74 Zentimetern Länge sticht das neue Modell nun mit imposanten 82 Zentimetern in See. Schnell über die beweglichen Aufstiegstreppen an Back- und Steuerbord an Bord! Überwältigt von der filigranen Darstellung der Aufbauten, der Einlauftrichter und Rettungsboote schweift der Blick schließlich auf die Takelage, die in geschickter Handarbeit Masten und Schornsteine hält. Volle Kraft voraus heißt es nun, wenn die Ankerkette den Anker über ein Ketten-Drehrad hochzieht und der kräftige Uhrwerksmotor die Schiffsschraube der Luxusjacht in Gang setzt. Natürlich ist die Jolanda, wie es sich für ein Schiff gehört, schwimmfähig. Wenngleich auch für die Badewanne ein wenig zu groß, lässt es sich im Pool oder auf dem See standesgemäß in See stechen. Und die Jolanda wäre keine Luxusjacht, würde sie nicht in einmaliger Serie und streng limitierter Auflage gebaut.



Bestellen Sie Ihr Exemplar bis zum 30. April 2009

€ 1.900,—*

Die Auflage eines derart aufwändigen und viel handwerkliche Arbeit erfordernden Projektes ist zwangsläufig durch bestehende Fertigungskapazitäten begrenzt. Aus diesem Grunde können nur diejenigen Kunden, die ihr Interesse an diesem Modell durch ihre Bestellung beim MHI-Fachhändler bis zum 30. April 2009 bekunden, mit hoher Wahrscheinlichkeit in den Besitz des Produktes gelangen. Die Auflage dieses Modells ist auf 2009 Exemplare begrenzt.

Sollte jedoch die für das Projekt festgelegte Mindeststückzahl bis zum 30. April 2009 nicht bestellt werden, behält sich Märklin vor, die weitere Entwicklung aus wirtschaftlichen Gründen einzustellen. Eine Lieferverpflichtung seitens Märklin besteht in diesem Fall nicht. Bitte nutzen Sie die **Subskriptionsfrist bis zum 30. April 2009**. Danach eingehende Bestellungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Impressum

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Alle Rechte vorbehalten.

* Unverbindliche MHI-Preisempfehlung

D 146688 – 12/2008

© Copyright by MHI 2009

www.maerklin.com

www.maerklin-partner.de

 **Einmalige Serie 2009
für die Märklin-Händler-Initiative**