

FRIHO HOm Neuheiten Vorschau 2011 – 2012

HOm Liste 1, Jan 2011



MOB Typ Rko „Langer 4 Achser Rungenwagen“ Vorbildlänge Rko: **14.50m LüP** (Länge über Puffer)
(Die Rko Serienmodelle erhalten höhere Rungen, nicht wie bei den Vorserienmodellen abgebildet.)



Detail Ansicht:

FRIHO MOB Rko Kleinserienmodelle mit Neusilber Drehgestellen, in Handarbeit hergestellt.




	295 295/1 295/2 295/3	O 821 Ursprungsausführung mit hohen Rungen, dunkelgrau / braun, wie Abbildung Rko 822 mit Metall Fahrleitungs- Masten* Rko 823 ohne Ladung Rko 826 mit langer Rundholz Ladung*	P.N.E
	295/4 295/6 295/8 295/9	Rko 827 ohne Ladung Rko 829 mit Gleis Jochen inkl. Schwellen Rko 830 mit Niederbord Holz Seitenaufbau 1990 Foto O 830 mit Zementzisterne und Aufbau Pumpe. **	P.N.E
	315 315/1	OC 821 mit Heizoel Zisternen Aufbau, 60 ^{er} Jahre wie Foto , Musterwagen nicht komplett. Uahk 883^{III} dito, zusätzlicher Armaturenschrank, Ausführung 70 ^{er} Jahre	P.N.E
	316	Uacek 882^{III} Flachwagen ex Rkmo 802 mit DRG von Rko 824 und Zementsilo Aufbau von Ucek 882 ^{II} **	P.N.E
	365	X 15 Niederbordwagen Baudienst, braun/schwarz, ex O 825 Rungenwagen	P.N.E
	365/1	X 20^I Transportwagen mit Gleisstück zum Transportieren von Drehgestellen etc. 80 ^{er} Jahre	P.N.E
	365/2	X 20^I Transportwagen beladen mit 2 Personenwagen Drehgestellen	P.N.E
	365/5	X 20^{II} nach Umbau als Transportwagen Baudienst für Schreitbagger etc.	P.N.E
	369 361/1 361/2 361/3	X 46 Baudienst Rungenwagen, ex Rko X 46 mit Container & Dieseltank „Müller Gleisbau AG“ X 47 Rungenwagen Baudienst, ex Rko 823 X 48 Rungenwagen Baudienst, ex Rko 828	P.N.E

* bei frühzeitiger Bestellung können die meisten Wagennummern auch ohne Ladegut geliefert werden.


** Vorgesehen bei genügendem Interesse.



MOB Typ Rkmo „Kürzerer 4 Achser Rungenwagen“ Rkmo 801-815, 10.25m / LüP (Länge über Puffer).
 Verschiedene Rkmo Wagen Varianten aus Neusilber, geätzt und in Lenker Handarbeit hergestellt.

 <p>Foto: P. Willen</p>	283 283/3	O⁴ 801 von 1905, im Ursprungszustand Rkmo 803 Neues Geländer, ohne Stirnladen hinten, Holzboden mit Metallplatten Streifen verstärkt etc.	375.- 375.-
	283/6 283/7 283/8 283/9	Rkmo 806 mit 2 älteren Stirnladen Epoche II+III. Rkmo 807 mit 2 neuen Stirnladen Epoche III-IV Rkmo 808 beladen mit HOm Personenwagen DRG* Rkmo 809 mit OB 888 Zementsilo Neuheit 2010	375.- 375.- P.N.E P.N.E
	283/2	Rkmo 802 (ex.810) Holzboden verstärkt mit Riffel Platten und Schienenkran gelb (an Stelle von X 32 im Schienentransport Zug)	P.N.E
	283/4	Rkmo 804 altes Geländer mit langer Mulde in grau (Spezielle Mulde aus Neusilber, handgefertigt***)	P.N.E
	284/1 284/2 284/3 284/5	Rkmo 811 anderes Bühnengeländer, mit 2 älteren Stirnladen Epoche II+III Rkmo 811 mit Metall Stirnladen Epoche III+ IV+V Rkmo 813 mit Quer Holmen, und beladen 3 Bobinen Rkmo 815 mit Tannenholz Trämmeln und feinen Ketten gesichert.	395.- 395.- P.N.E 435.-

MOB X 49 + X 50 Kupplungswagen zwischen **MOB / RhB** Fahrzeugen. Umbau 1996 aus Uhk 890 und 899 (Zisternenwagen) mit RhB Kupplung an X 49 Seite Zweisimmen und an X 50 Seite Montreux für den Verschub von RhB Wagen, wie z.B 4 Achs Schotterwagen während Gleisarbeiten auf der MOB Strecke. Dabei steht oft eine 8000er Lok zwischen dem X 49- und dem X 50 Wagen und kann somit den Zug ziehen sowie bei Bedarf zum Umfahren auch schieben. FRIHO Neusilber- und Messing Kleinserienmodelle mit sehr filigranem, durchbrochenem Chassis.

	365	X 49 + X 50 Kupplungswagen, Ausführung 1996	P.N.E
	365/1 363/2	X 49 + X 50 mit je 1 UT Mulde*** und Schotter beladen als Balast notwendig für Kieszüge, wie Abbildung X 50 mit Holzschwelen Stappel beladen	
	365/5 365/6	X 49 + X 50 mit montierten Balast Betonplatten anstelle der Mulden, ab 2007, wie Abbildung X 49 mit Strom Aggregat beladen	P.N.E

Zur Ergänzung unsere bereits angekündigten **MOB X 49 + X 50** Kupplungswagen zwischen **MOB / RhB** Fahrzeugen bieten wir nun die von der Gleisbau Firma verwendeten **RhB 2 und 4 Achs Schotterwagen** als Sonderserie an. Im Vorbild wird oft eine 8000er MOB Lok vor dem X 49 oder dem X 50 Wagen eingespannt und kann somit den Zug ziehen oder zum Umfahren auch schieben. Es kann somit ein aktueller MOB Bauzug nachgebildet werden.




Folgende RhB Schotterwagen welche auf der MOB Strecke eingesetzt wurden, bieten wir im Modell an: **4 Achs Wagen:** RhB Xac 9431 und 9433. **2 Achs Wagen:** RhB Xc 9418 rotbraun, Xc 9417 und 9421 in sandgelb
 Bei Interesse bitte reservieren, es werden 12 Set's hergestellt.

bei frühzeitiger Bestellung können die meisten Wagennummern auch ohne Ladegut geliefert werden.

*** Spezial Mulde aus Neusilber in Handarbeit hergestellt. (Einmalige Serie)



MOB Typ M – Kkm 701 – 712, 2 Achs Niederbordwagen mit Rungen

FRIHO Neusilber- und Messing Kleinserienmodelle mit Bodenschieber zum Schotter entladen.

	282	M 701 Ursprungsmodell grau / schwarz	P.N.E
	282/1	M 702 Ursprungsmodell braun / dunkelgrau	
	282/2	Kk 703* beladen mit Sand	
	282/3	Kk 705* beladen mit MOB CH Mulde	
	282/4	M 706 mit Seitenladen, 1 Seite halb geöffnet	
	282/5	M 706* beladen mit Kohle, ab 2006 bei der BC Bahn	
	282/6	Kk 708* beladen mit MOB Schneepflug von X9	
	282/7	Kk 710* beladen Rundholz Abfall nach Holzschlag	




MOB K 101- 104, X 101 etc. 4 Achswagen mit Holzkasten und senkrechter Lattung. Stoff bespanntes Dach, beidseitig eine Schiebetüre und je zwei Lüftungsfenster.


FRIHO Neusilber- und Messing Kleinserienmodelle in verschiedenen Ausführungen

	371	X 101 Baudienst Magazinwagen braun,	P.N.E
	371/1	K 101 Schneepflug , braun, mit Aufbau vom X 152	
	371/3	X 21 Baudienstwagen, ex X 101, braun,	
	247	K 101 Ursprungsausführung, grau, offene Untergurte	P.N.E
	247/2	K 102 mit Oberlichtaufbau und Fronttüre .	
	247/3	K 103 ged. Güterwagen, braun.	
	247/4	K 104 ged. Güterwagen, braun.	
		Foto zeigt: MOB X 21 , ist noch Heute in Betrieb!	

MOB Hochbord- und Spezialwagen

FRIHO Neusilber- und Messing Kleinserienmodelle in verschiedenen Ausführungen

	279/5	MOB X 151 grau, ex L151 4 Achs Schneepflug, mit „Hilfs-Kabine“ und Gegengewichts Joch, Handarbeitsmodell in Gemischtbau, alle Teile montiert.	P.N.E
	270/8	L 608* grau/schwarz Hochbordwagen mit Holztüren, beladen mit „Schlitten“, Unterteil und Schlitten in Neusilber,	P.N.E
	270/9	L 609* grau / schwarz andere Nummer, mit „Wintersport“ Figuren 2010/11	
	278	M 901 schwarz/Holz mit „Skiständer Aufbau“, EP II	P.N.E
	278/1	M 901 , wie oben, zusätzlich mit Skiern beladen	
	278/2	M 902 , braun/grau Niederbordwagen, Rungen	
	278/3	M 903* wie oben mit Schotterladung	
	278/3U	M 903 grau/schwarz, Ursprungsausführung	
	278/4	M 904 mit „ Skiständer Aufbau“ Epoche II	
	278/4S	M 904 dito, beladen mit Skiern dieser Epoche	
278/5	M 905 grau schwarz, Niederbordwagen mit Rungen Neu: weitere Wagennummern im Angebot.		

	<p>241/5</p>	<p>X 24 Unterkunftswagen Der Wagen wurde 1988 in Betrieb genommen Und kurz nach Inbetriebnahme im selben Jahr durch eine Gasexplosion zerstört. Wagon – Cantine, ex. J 403 (Photo BVA – MOB - Buch)</p>	<p>P.N.E</p>
---	--------------	---	--------------

Wichtige Hinweise:

Alle **HOM Wagen** auf dieser Liste, sind in Arbeit. Einiges ist sogar schon zum Bedrucken bereit gestellt. Auf laufende Auslieferungen können Sie sich also freuen. Mit Ausnahme der MOB Rkmo Rungenwagen werden alle andern Wagen dieser Liste nur **1 malig hergestellt. Frühzeitiges Bestellen lohnt sich also**, wir stellen in Zukunft lieber noch weitere Interessante Modelle für Ihre kostbare Sammlung her, als 2. Auflagen. So geniessen unsere Modelle weiterhin den Ruf von Kleinserien Modellen, was von unsern Kunden wiederum sehr geschätzt wird.

Aktuelles- und Sonderangebote siehe: <http://www.friholenk.ch>



<p>Bestellalon senden an: FRIHO Modellbahnen, A. Friedli, Rawilstrasse 10, CH 3775 Lenk</p>	
<p>Ich reserviere / bestelle:</p>	
_____	Name:
_____	Vorname:
_____	Strasse:
_____	PLZ/Ort:
	Datum:
<p>Bemerkung: _____</p>	
<p>Bestellung: gilt als verbindlich. Reservation: dient als Vermerk, Sie erhalten nach Erscheinen Preis Anaben.</p>	