



- HO-211/1** SBB Ce 6/8 " 14253, Ursprungzustand, historische Lok, braun, Ep.II/V
- HO-211/2** SBB Be 6/8 " 13254, Verkehrshaus, grün, Ep.III/IV
- HO-211/3** SBB Ce 6/8 " 14269, Rangierlok, 1 Panto, grün, Ep.III/IV
- HO-211/4** SBB Fc 2 x 3/4 Nr. 12251, Ablieferungszustand 1920, braun, Ep. II
- HO-211/5** SBB Ce 6/8 " 14276, grün, Fahrwerk hellgrau, Ölventilator gross, Ep. III
- HO-211/6** SBB Be 6/8 " 13255, grün, 2 Türen, Fahrwerk hellgrau, Ep. III
- HO-211/7** SBB Ce 6/8 " 14257, braun, Ablieferungszustand, Ep. II
- HO-211/8** SBB Ce 6/8 " 14267, grün, 6 Türen, Fahrwerk dunkelgrau, Ep. III



CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU ÉCRIVEZ-NOUS.
SCHAUEN SIE SICH UNSERE WEBSITE AN ODER SCHREIBEN SIE UNS.

HO-211

Symbole absolu de la ligne du St-Gotthard, les Ce 6/8 II, connues sous le surnom de «Crocodile», furent construites au début des années 1920 pour remorquer les trains de marchandise lourds de Lucerne à Chiasso à travers le tunnel du St-Gotthard. Articulées pour mieux grimper les courbes sinueuses de la fameuse ligne, elles marquèrent de leur silhouette si particulière le paysage ferroviaire helvétique jusque dans les années 1980. Aucune autre locomotive n'a été autant reproduite en modèle que la Crocodile, sans conteste une des locomotives les plus célèbres au monde.

Die Ce 6/8 II, absolutes Symbol der Gotthardstrecke und bekannt unter dem Namen „Krokodil“, wurde zu Beginn der 20er Jahre gebaut, um schwere Güterzüge von Luzern nach Chiasso durch den Gotthardtunnel zu ziehen. Sie verfügte über gelenkige Verbindungen, um die engen Kurven der bekannten Strecke besser zu überwinden und war mit ihrer besonderen Silhouette bis in die 80er Jahre ein Kennzeichen in der Schweizer Eisenbahnlandschaft. Keine andere Lokomotive wurde so oft als Modell nachgebaut wie das Krokodil, zweifellos eine der berühmtesten Lokomotiven weltweit.



HO-211 SBB Ce 6/8 " 2012/II

LEMATEC
prestige models

Unterschiede Tabelle

Typ Bemerkung Epoche	(Fc 2 x 3/4) Nr. 12251 Ablieferungszustand 1918-1919	Ce 6/8 " 14257 Ablieferungszustand 1920 →	Ce 6/8 " 14253 Historische Lok 1976 →	Ce 6/8 " 14267 1940 →	Be 6/8 " 13255 1957 →	Ce 6/8 " 14276 Ölventilator gross 1957 →	Be 6/8 " 13254 Verkehrshaus 1960 →	Ce 6/8 " 14269 Rangierlok 1965 →
Farbgebung Lokkasten Handgriffe Lokkasten Handgriffe Vorbau Fahrwerk	Braun Stahl Schwarz Schwarz	Braun Stahl Schwarz Schwarz	Braun Schwarz Schwarz Schwarz	Grün Schwarz Schwarz Dunkelgrau	Grün Gelb Gelb Hellgrau	Grün Gelb Gelb Hellgrau	Grün Gelb Gelb Dunkelgrau	Grün Gelb Gelb Dunkelgrau
Kasten SBB Kreisnummer Türen Kilometerzähler Kabine	ja 6 gross rund	ja 6 gross rund	nein 4 + 2 klein rechteckig	nein 6 klein rechteckig	nein 2 klein rechteckig	nein 6 klein rechteckig	nein 2 klein rechteckig	nein 2 klein rechteckig
Kastenvorbau Vordertreppe Türgriffe Lüfter Lampen	einfach nein alt 3 + 0	einfach nein alt 3 + 0	einfach ja alt 3 + 1	einfach ja alt 3 + 1	einfach ja alt 3 + 1	einfach ja alt 3 + 1	doppeltreppe ja alt 3 + 1	doppeltreppe ja modern + Rangier
Fahrwerk Puffer Geänderte Pufferbohle Übergangsblech Signum Integra Ölventilator	Stangenpuffer nein ja nein klein	Stangenpuffer nein ja nein klein	Hülsenpuffer nein ja ja klein	Hülsenpuffer nein ja ja klein	Hülsenpuffer ja nein ja klein	Hülsenpuffer nein ja ja gross	Hülsenpuffer ja nein ja klein	Hülsenpuffer kurz Rangierbühne ja klein
Dach Strohablehner Hauptschalter Eckschutz	alt Solenoid nein	alt Solenoid nein	standart Luft ja	standart Luft ja	standart Luft ja	standart Luft ja	standart Luft ja	standart Luft ja
Lematec Katalog Nummer	HO-211/4	HO-211/7	HO-211/1	HO-211/8	HO-211/6	HO-211/5	HO-211/2	HO-211/3