

MINITRIX

© R.H. Kinding, Eisenbahnstiftung



Big – Bigger – BigBoy



Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 261,8 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebebühne können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.



* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.

Die Serienproduktion kann in Details von den Abbildungen abweichen.
Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Alle Rechte vorbehalten.

396751

**NEUHEIT
2024**

16990 Dampflokomotive Reihe 4000

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Reihe 4000 "Big Boy" der Union Pacific Railroad (UP). Ausführung der Lokomotive mit der Betriebsnummer 4013. Betriebszustand um 1950.

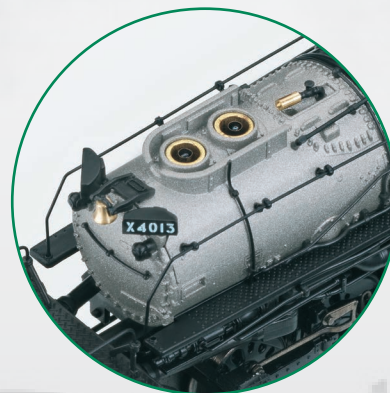
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 8 Achsen angetrieben. Haftreifen, Rauchgenerator. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal, Rauchgenerator konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Mindestradius R2a (261,8 mm). Länge über Kupplungen ca. 25,3 cm.

€ 599,-*

Einmalige Serie!

Rauchgenerator digital schaltbar

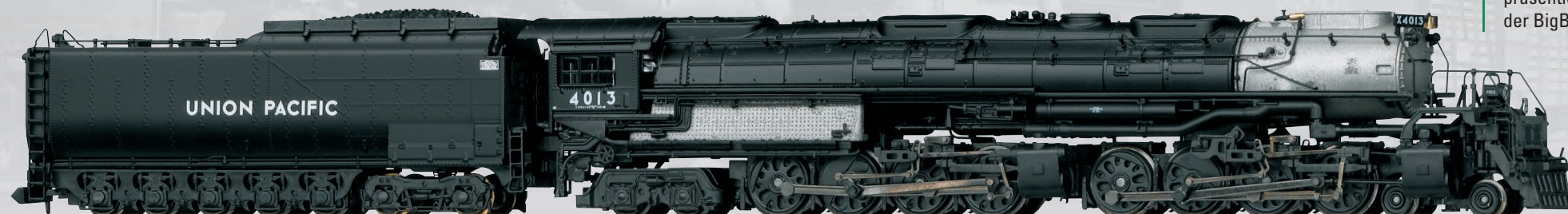
Umfangreiche Geräuschfunktionen



Vorbildgerechter Dampfausstoß
über zwei Kamine



Beeindruckend
detailliert
präsentiert sich
der BigBoy.



1:1 Abbildung